



**Change the way you see the world.**  
**Be Electric.**



**OWNER'S MANUAL**

**JOBObIKE Robin | Electric Bike**

[www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl)

Welcome to the JOBOBIKE family!  
Willkommen in der JOBOBIKE Familie!  
Wir freuen uns, dass Sie sich für den ROBIN JOBOBIKE entschieden haben.

Dieses hochwertige Elektrofahrrad bietet Ihnen komfortable und lustige Fahrten.

Dieses Handbuch, das Sie erhalten haben, enthält die Anleitung zur Montage und Verwendung Ihres Fahrrads.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Anleitungen bei der Montage dieses Fahrrads.

Wenn Sie nach dem Lesen dieses Handbuchs noch Fragen haben, besuchen Sie bitte unsere Website,  
senden Sie uns eine E-Mail und / oder rufen Sie uns an.

**JOBO DE**

NSR GmbH

Tilburger Str.13,

41751,Viersen, DE

02162-9199547

[support@nsr-scm.com](mailto:support@nsr-scm.com)

## Anleitung zur Verwendung dieses Handbuchs

Dieses Handbuch enthält Details zu Ausrüstung, Betrieb und Wartung des Produkts sowie unseren Rat an Sie..

Bevor Sie Ihr neues Fahrrad benutzen, ist es notwendig, die Anleitungen durchzulesen. Wenn irgendein Schritt undeutlich für Sie ist, können Sie jederzeit auf unserer Webseite zusätzliche Informationen und Instruktionen finden: [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl)

Das Ziel dieses Handbuchs ist, Ihnen zu informieren, wie Sie das Fahrrad sicher benutzen können.  
Wenn jedoch unvorhergesehene Situationen eintreten, informieren Sie uns bitte über unsere Webseite.

## Inhaltsverzeichnis

Anleitung zur Verwendung dieses Handbuchs .....	2
Allgemeine Informationen .....	4
Montageanleitung .....	1ß
Batterieladung .....	21
Betrieb.....	26
Instandhaltung.....	34
Fehlerbehebung .....	39
Warnungen und Sicherheit .....	41
After-Sales-Politik .....	47

## Allgemeine Informationen

### Fahrzeugkategorie

Das **ROBIN** E-Bike ist ein 250 Watt (W) E-Bike.

E-Bikes sollten gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes betrieben werden.

Aus diesem Grund sind Sie verpflichtet, die Vorschriften Ihres Landes zu befolgen.

### Obligatorische Ausrüstung und Standorte

Stellen Sie sich vor jeder Fahrt sicher, dass Sie alle Gesetze zur Verwendung eines E-Bikes in Ihrer Region befolgen und alle erforderlichen Sicherheitsausrüstungen einrichten. Zum Beispiel können die Gesetze Anforderungen an bestimmte obligatorische Ausrüstungen, Anleitungen für die Verwendung von Handzeichen und Einschränkungen enthalten, wo Sie ein E-Bike fahren dürfen.

### Montage und Fit

Die richtige Montage und das richtige Fit sind unerlässlich, um Ihre Sicherheit und Ihren Komfort zu gewährleisten. Wenn Sie die Erfahrung, Fähigkeiten und Werkzeuge haben, um Ihr Fahrrad vor der ersten Fahrt zu montieren, empfiehlt JOBOBIKE, Ihre Arbeit von einem zertifizierten Fahrradmechaniker überprüfen zu lassen.

#### **BEACHTEN:**

Wenn Sie keine Erfahrung, Fähigkeiten oder Werkzeuge haben, um das Fahrrad zu montieren, empfiehlt JOBOBIKE höchst, einen zertifizierten Fahrradmechaniker zu beauftragen, um die Montagevorgänge sowie zukünftige Einstellungen und Anpassungen für Sie durchzuführen.

#### **BEACHTEN:**

Ein entscheidender Aspekt bei der Montage Ihres JOBOBIKES ist die Sicherung des Vorderrads und die Überprüfung des Festsitzens der Hinterradachsmuttern. Alle JOBOBIKES verwenden Schnellspanner-Vorderräder mit angeschraubten Hinterrädern. Diese Mechanismen können während der Lieferung und nach dem Gebrauch weniger gesichert werden. Die Sicherheit und das Drehmoment aller Hardware für die Radmontage sollten bei der Ankunft sowie regelmäßig überprüft werden. Beide Räder müssen vor dem Betrieb Ihres Fahrrads ordnungsgemäß gesichert sein.

### Sicherheitscheck vor jeder Fahrt

Überprüfen Sie neben der regelmäßigen Wartung immer vor jeder Fahrt den Zustand Ihres Fahrrads. Wenn Sie nicht sicher sind, wie Sie vor jeder Fahrt eine vollständige Überprüfung des Zustands Ihres Fahrrad durchführen sollen, wenden Sie sich an einen zertifizierten Fahrradmechaniker. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Sicherheitscheckliste“ dieses Handbuchs.

### **Elektrisches System**

Das elektrische System Ihres E-Bikes bietet verschiedene Stufen der Stromunterstützung und Beleuchtung für unterschiedliche Betriebsbedingungen und Benutzerpräferenzen. Es ist wichtig, dass Sie sich mit allen Aspekten des elektrischen Systems Ihres E-Bikes vertraut machen und vor jeder Fahrt überprüfen, ob alles richtig funktioniert. Die vorderen und hinteren Bremshebel enthalten Motorabschaltsschalter. Sie deaktivieren die Unterstützung des Nabenmotors. Beide Hebel sollten überprüft werden, ob sie richtig funktionieren.

Bei der Wahl einer höheren Leistungsunterstützungsstufe sollte der Nabenmotor eine gleichmäßige, allmähliche Beschleunigung der Motorleistung gewährleisten. Sollte die Servounterstützung, die Beleuchtung oder die Motorstärke abnormal, zeitweise oder gar nicht funktionieren, beenden Sie bitte sofort die Verwendung Ihres E-Bikes und wenden Sie sich an unser Support-Team, um Unterstützung zu erhalten.

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen normal funktionieren und alle Komponenten des Bremssystems ordnungsgemäß und ohne Beschädigung gesichert sind. Stellen Sie beim vollständigen Drücken der Bremshebel sicher, dass weder der vordere noch der hintere Bremshebel den Lenker berühren. Spannen Sie die Bremskabel an oder bringen Sie Ihr Fahrrad zu einem zertifizierten Fahrradmechaniker, damit die Bremsen bei Problemen repariert werden.

### **Reifen und Räder**

Ihre Räder sollten immer gerade drehen und müssen repariert oder ersetzt werden, wenn die beim Drehen von Seite zu Seite oder auf und ab wackeln. Wenn sich Ihre Räder lösen, was nach dem Gebrauch passieren kann, empfehlen wir, die Räder Ihres E-Bikes von einem zertifizierten Fahrradmechaniker abstimmen zu lassen. Versuchen Sie nicht, die Räder abzustimmen oder die Speichen festzuziehen, es sei denn, Sie adäquate Kenntnisse, Werkzeuge und Erfahrung haben. Stellen Sie sicher, dass die Reifen und

Innenschläuche mit dem auf der Reifenseitenwand angegebenen Luftdruck und ohne sichtbare Schäden in einwandfreiem Zustand sind. Ersetzen Sie Reifen und Innenschläuche immer, wenn sie vor der Fahrt Reifenspannen, Schnitte oder Beschädigungen aufweisen. Reifen ohne den richtigen Luftdruck können die Leistung beeinträchtigen und dazu führen, dass sich die Reifen schneller abnutzen und das Radfahren gefährlich wird. Weiter Informationen finden Sie im Abschnitt Reifenfüllung und -wechsel in diesem Handbuch.

### **Schnellspannhebel**

Schnellspannhebel dienen zur Befestigung der Sattelstütze und des Vorderrads am Fahrrad. Sie ermöglichen es dem Benutzer, das Vorderrad zu entfernen und die Sattelstützen ohne Werkzeug einzustellen. Da Schnellspannhebel während des Transports oder zufällig zwischen oder während der Fahrt gelöst werden können, ist es wichtig, dass Sie regelmäßig überprüfen, damit diese Komponenten ordnungsgemäß gesichert sind.

### **Federung-, Lenker-, Griff- und Sitzverstellungen**

Die Federgabel Ihres E-Bikes wirkt sich auf das Handling des Fahrrads aus. Sie müssen daher vor dem Gebrauch verstehen, wie es funktioniert. Die Federgabel sollte richtig auf Ihr Gewicht und Terrain abgestimmt sein. Stellen Sie sicher, dass der Lenker und der Lenkerschaft richtig ausgerichtet, am Benutzer angepasst und an den entsprechenden empfohlenen Drehmomentwerten befestigt sind. Die Lenkergriffe sollten an den Enden des Lenkers nicht leicht bewegen. Lose, abgenutzte oder beschädigte Lenkergriffe sollten vor der Fahrt ersetzt werden. Die Sattelstütze und die Sattelstütze sollten richtig ausgerichtet und an den Benutzer angepasst sein, und der Schnellspanner der Sattelstütze sollte vor der Fahrt richtig festgezogen, vollständig geschlossen und gesichert sein.

### **Batterie geladen, gesichert, und ausgesteckt**

Stellen Sie sicher, dass der Akku ausreichend aufgeladen ist und richtig funktioniert. Die Batterieanzeige auf dem LCD-Display und die Ladestatusanzeige auf der Batterie sollten ähnlich angezeigt werden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät aus der Steckdose gezogen und der Akku an einem sicheren Ort aufbewahrt wird, bevor Sie fahren. Die Batterie MUSS vor dem Gebrauch richtig an der Batteriehalterung befestigt sein. Betreiben Sie das elektrische System nicht, wenn die Batterie entfernt ist.

### **Zubehör, Gurte und Hardware**

Stellen Sie sicher, dass alle Hardware gesichert und das zugelassene Zubehör gemäß den Anweisungen des Herstellers der spezifischen Komponente richtig angebracht ist. Es ist immer hilfreich, vor jeder Fahrt alle Hardware, Gurte und Zubehörteile zu

überprüfen und von einem zertifizierten Fahrradmechaniker überprüfen zu lassen, wenn Sie etwas falsches finden, bei dem Sie sich unsicher sind.

### **Komponenten wechseln oder Zubehör anbringen**

Die Verwendung von nicht originalen Komponenten oder Ersatzteilen kann die Sicherheit Ihres E-Bikes gefährden, Ihre Gewährleistung ungültig machen und in einigen Fällen dazu führen, dass Ihr E-Bike nicht den Gesetzen zum Betrieb Ihres Fahrrads entspricht.



Von JOBOBIKE hergestellte Ladegeräte sind die EINZIGEN Ladegeräte, die für Ihr Fahrrad verwendet werden können. Die Verwendung von Ladegeräten, die NICHT von JOBOBIKE hergestellt werden, führt zum Erlöschen Ihrer Garantie. Im Schadensfall übernimmt unser Unternehmen keine Verantwortung.





NO	Zubehörname	NO	Zubehörname	NO	Zubehörname
1	Sattel	12	Schaltwerk	23	Vorderflotflügel
2	Sattelstütze	13	Ständer	24	Vorderlicht
3	Sattelstützenklemme	14	Rand	25	Headset
4	Kontroller	15	Nebenmotor	26	Stamm
5	Gepäckträger	16	Kette	27	Anzeige
6	Rücklicht	17	Kurbelgarnitur	28	Bremshebel
7	Heckkotflügel	18	Pedal	29	Griffe
8	Bremsscheibe	19	Reifen	30	Schalthebel
9	Freilauf	20	Vorderbremse	31	Rahmen
10	Hinterradbremse	21	Vorderradachse	32	Batterie
11	Reflektor	22	Federgabel		

## Montageanleitung

**BEACHTEN:** Die folgenden Schritte sind nur eine allgemeine Anleitung zur Unterstützung des Montageprozesses Ihres E-Bikes und kein vollständiges oder umfassendes Handbuch von allen Aspekten der Montage, Wartung und Reparatur. Wir empfehlen Ihnen, einen zertifizierten Fahrradmechaniker zu konsultieren, der Sie bei der Montage, Reparatur und Wartung Ihres E-Bikes unterstützt.

### Schritt 1

#### **Das Fahrrad auspacken.**

Öffnen Sie die Fahrradbox und entfernen Sie die kleine Box im Inneren. Entfernen Sie das E-Bike mit Hilfe von jemandem, der in der Lage ist, einen schweren Gegenstand anzuheben, aus der Fahrradbox. Entfernen Sie vorsichtig die Verpackungsmaterialien, die den Fahrradrahmen und alle anderen Bestandteile schützen. Bitte recyceln Sie Verpackungsmaterialien, insbesondere Karton und Schaum. Öffnen Sie die kleine Box und stellen Sie den gesamten Inhalt sorgfältig auf. Folgendes sollte im ROBIN JOBOBIKE enthalten sein:

<ul style="list-style-type: none"><li>• Vorderrad</li><li>• Montage-Toolkit</li><li>• Vorder- und Heckkotflügel (installiert)</li><li>• Vorderradachse</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ladegerät</li><li>• Schlüssel ( 2 identisch)</li><li>• Scheinwerfer</li><li>• Pedale</li></ul>
--	--

Wenn Teile fehlen, wenden Sie sich bitte an Jobobike

### Schritt 2

Installieren Sie den Lenker am Stamm, wie im Montagevideo für ROBIN JOJOBKE auf der Webseite [JOBObIKE.pl/instructions/](https://www.jobobike.pl/instructions/) gezeigt.

Lösen Sie mit einem 4 #L-formigen Schraubenschlüssel die vier Schrauben der Frontplatte.

Setzen Sie den Lenker richtig auf den Stamm.

Folgen Sie das vordere Bremskabel direkt vom vorderen Bremssattel bis zum linken Lenker und stellen Sie sicher, dass die Kabel und Drähte nicht verdreht sind.

**Zentrieren Sie den Lenker** und ziehen Sie die vier Schrauben der Frontplatte gleichmäßig an.

**Stellen Sie den Schaftwinkel** mit den Inbusschrauben an der Seite des Schafts **ein**, falls gewünscht. Stellen Sie den Lenker ein, damit die Griffe ungefähr parallel zum Gepäckträger sind.

**Auf den empfohlenen Drehmomentwert sichern.** Nach richtiger Einstellung verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 4-mm-Inbusbohrer, um die vier Schrauben der Spindelfrontplatte gleichmäßig mit dem empfohlenen Drehmoment von 6 Nm anzuziehen.

**Kriegen Sie Hilfe von einem Fahrradmontageprofi.** Wenden Sie sich an einen zertifizierten Fahrradmontageexperten, um Unterstützung zur richtigen Montage des Fahrrads für Sicherheit, optimale Passform und Fahrradergonomie zu erhalten.



### Schritt 3

**Installieren Sie das Vorderrad** wie im ROBIN Montage-Video gezeigt, das auf der Webseite [JOBBIKE.pl/instructions/](https://www.jobobike.pl/instructions/) verfügbar ist.

**3.1. Setzen Sie das E-Bike in eine sichere, stabile Position.** Sie können den Hartschaum aus dem Karton verwenden und unter die Fahrradgabel legen.

**3.2. Bereiten Sie die Räder vor** – wenn es einen Radnabenschutz gibt, bitte entfernen Sie ihn.

3.3. **Finden Sie den Schnellspannhebel**, der die Schutzplatte während des Versands an Ort und Stelle hält. Öffnen Sie den Hebel und entfernen Sie die Rändelmutter und die Kegelfeder (gegenüber dem Hebel). Entfernen Sie den Schnellspanner von der Platte und halten Sie die Unterlegscheibe und die andere Kegelfeder auf der Hebelseite an Ort und Stelle

3.4. **Installieren Sie den Spieß von der Seite des Bremsrotors in die Vorderradachse.** Setzen Sie die Kegelfeder wieder so ein, dass sie zur Radnabe zeigt, und schrauben Sie dann die Rändelmutter mit nur wenigen Umdrehungen auf den Spieß, sodass Platz für die Gabelausfälle bleibt. Stellen Sie sicher, dass der Hebel geöffnet ist, und senken Sie die Gabel vorsichtig auf die Achse und den Bremssattel.



3.5. **Setzen Sie den Spieß vollständig in die Gabelausfälle** (und den Bremsrotor im Bremssattel) ein und spannen Sie den Hebel durch Drehen der Rändelmutter an. Wenn genügend Widerstand vorhanden ist, um den Schnellspannhebel in einer Linie mit der Achse zu halten, schließen Sie den Hebel mit der Handfläche, ohne den Bremsrotor zu berühren



3.6. **Bei richtiger Installation** sollte sich das Vorderrad in der Mitte der Vorderradgabel befinden, der Bremsrotor sollte sich zwischen den Bremsbelägen im Bremssattel befinden, und der Schnellspannhebel sollte vollständig gesichert sein. Stellen Sie sicher, dass das Vorderrad richtig gesichert ist, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.



Berühren Sie niemals den Bremsrotor, insbesondere wenn sich das Rad und/oder das Fahrrad in Bewegung befinden oder schwere Verletzungen auftreten können. Handöle können Quietschen verursachen und die Bremsleistung beeinträchtigen. Berühren Sie den Bremsrotor nicht, während Sie den Schnellspannhebel prüfen, öffnen oder schließen.

#### Schritt 4

Installieren Sie den Vorderkotflügel und den Scheinwerfer wie im Montagevideo auf der Webseite [JOBObIKE.pl/instructions/gezeigt](http://JOBObIKE.pl/instructions/gezeigt).

**4.1. Entfernen Sie die Befestigungsschraube für Kotflügel und Scheinwerfer vom Gabelbogen und legen Sie sie beiseite.**

**4.2. Setzen Sie den Kotflügel in Position.**

Führen Sie von der Rückseite des Vorderreifens aus den Befestigungspunkt des vorderen Kotflügels unter dem vorderen Gabelbogen.

**4.3. Stecken Sie den Scheinwerfer ein.**

Finden Sie die beiden Seiten des roten, zweipoligen Scheinwerferanschlusses, richten Sie die internen Stifte und Kerben sowie die externen Pfeile sorgfältig aus und drücken Sie sie dann direkt zusammen, ohne sie zu verdrehen, um die Verbindung vollständig zu befestigen.

**4.4. Befestigen Sie den Scheinwerfer und den Kotflügel am Gabelbogen.**

Führen Sie die Scheinwerferbefestigungsschraube durch eine Unterlegscheibe, die Scheinwerferbefestigung, den Kotflügelbefestigungspunkt, den Gabelbogenbefestigungspunkt und eine zweite Unterlegscheibe und schrauben Sie die Kontermutter auf das Ende der Schraube. Verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel am Schraubenkopf und einen 10-mm-Schlüssel an der Kontermutter am Schraubende und ziehen Sie ihn teilweise fest. Befestigen Sie die Kotflügelbefestigungsarme an der Vordergabel. Stellen Sie sicher, dass der Kotflügel in der Mitte ist, und ziehen Sie alle Befestigungsschrauben mit dem empfohlenen Drehmomentwert (6 Nm) an. Stellen Sie sicher, dass die Kotflügelklemmen auf beiden Seiten parallel sind.

**4.5. Stellen Sie den Scheinwerferwinkel an, um die Straße vor Ihnen zu beleuchten und den Gegenverkehr nicht zu blenden.**

Lösen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel und einem 8-mm-Schraubenschlüssel die Einstellschraube für den Scheinwerferwinkel, kippen Sie den Scheinwerfer in die optimale Position und ziehen Sie ihn dann fest an.



## Schritt 5

### **Installieren Sie die Pedale.**

Finden Sie das Pedal mit einer glatten Pedalachse außen und einem R-Stempel am rechten Ende. Das rechte Pedal tritt auf die Kurbel auf der rechten Seite des Fahrrads (die über die Antriebsstränge verfügt und sich beim Fahren auf der rechten Seite des Fahrers befindet).

**Das rechte Pedal wird mit einem Gewinde festgezogen, indem es im Uhrzeigersinn gedreht wird (in Richtung der Vorderseite des Fahrrads).**

Führen Sie das rechte Pedal vorsichtig von Hand auf die Kurbel auf der rechten Seite des Fahrrads. Kreuzen oder beschädigen Sie nicht Gewinde.

**Das linke Pedal hat ein Rückwärtsgewinde und zieht sich gegen den Uhrzeigersinn (in Richtung des Fahrradrückens) fest.**

Stellen Sie sicher, dass das verbleibende Pedal außen an der Achse Kerben und am linken Ende der Achse einen L-Stempel aufweist, der anzeigt, dass es sich um das linke Pedal handelt. Drehen Sie das Pedal vorsichtig langsam von Hand auf die linke Kurbel. Kreuzen oder beschädigen Sie nicht Gewinde.



Das linke Pedal zieht gegen den Uhrzeigersinn



Das rechte Pedal zieht im Uhrzeigersinn



Die Buchstaben "L" und "R" auf den Pedalschrauben stehen für "links" und "recht"

### Schritt 6:

**Pumpen Sie die Reifen auf.** Überprüfen Sie, dass die Reifenwülste und Reifen gleichmäßig auf den Felgen gesetzt sind. Verwenden Sie eine Pumpe mit einem Schrader-Ventil und einem Manometer, um jeden Reifen auf den auf der Reifenseitenwand angegebenen empfohlenen Druckwert von 20-30 psi (1.4-2.1 bar) aufzupumpen. Pumpen Sie die Reifen nicht zu stark oder zu wenig auf.

### Schritt 7

**Stellen Sie die gewünschte Sitzhöhe ein.**

Öffnen Sie den Schnellspannhebel, indem Sie ihn vollständig aufklappen. Stellen Sie sicher, dass die Öffnung der Sattelstützenklemme mit der Kerbe an der Vorderseite des Sattelrohrs ausgerichtet ist. Stellen Sie die Sattelstütze nach oben oder unten auf eine bequeme Höhe ein und achten Sie dabei darauf, dass die Sattelstütze über den minimalen Einfügestpunkt hinaus in den Rahmen eingesetzt wird. Verwenden Sie bei Bedarf die Rändelmutter, um die Klemme zu spannen, damit es genügend Widerstand gibt, wenn der Hebel ausgerichtet ist, aber nicht zu fest anziehen. Schließen Sie den Schnellspannhebel, um die Sattelstütze zu sichern und sicherzustellen, dass sie sich nicht bewegt. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Einstellung des Sitzes“ in diesem Handbuch.

### Schritt 8

**Überprüfen Sie vor dem Fahren immer, dass die Batterie am Rahmen des E-Bikes verriegelt ist.**

Betreiben Sie das elektrische System, wenn der Akku ausreichend aufgeladen und der Akku an der Montagebuchse am Rahmen befestigt ist.





## Schritt 9

Stellen Sie sicher, dass die **gesamte Hardware** gemäß den empfohlenen Drehmomentwerten **richtig angezogen ist**. **Empfohlene Drehmomentwerte**

Hardware Standort	Hardware	erforderliche Torque (Nm)
Lenkerbereich	Klemmschrauben der Lenkerschaft	15
Lenkerbereich	Schrauben der Lenkerschaft-Frantplatte	6-8
Lenkerbereich	Klemmschraube des Bremshebels	6
Lenkerbereich	Schaltklemmschraube	3
Bremsen	Bremssatteladapter an Rahmen	6-8
Bremsen	Bremssattel an Adapter	6-8
Bremsen	Bremskabel zur Bremssattelklemme	6-8
Bremsen	Bremsscheibe an Nabe	7
Sattelstützenbereich	Einstellschraube für den Sitzwinkel	18
Hinter Ausfallbereich	Hinterachsmuttern	45
Hinter Ausfallbereich	Schraube des hinteren Drehmomentarms	5
Hinter Ausfallbereich	Befestigungsschrauben für Umwerfer-Bashguard	5
Hinter Ausfallbereich	Befestigungsschrauben für Schaltauge	6
Hinter Ausfallbereich	Umwerfer-Befestigungsschraube	10
Hinter Ausfallbereich	Umwerferkabel-Klemmschraube	6-8
Hinter Ausfallbereich	Ständer-Befestigungsschraube	8
Tretlager und Kurbelbereich	Tretlager und Sicherungsring	45
Tretlager und Kurbelbereich	Kurbelarmschraube in BB-Spindel	35
Tretlager und Kurbelbereich	Pedal in Kurbelarm	35
Tretlager und Kurbelbereich	Kettenblattschrauben	10
Tretlager und Kurbelbereich	Kontroller-Befestigungsschrauben	6
Kotflügel	Alle Kotflügelbefestigungsschrauben und-zubehör	6

## Schritt 10

### **Lesen Sie den Rest des Handbuchs.**

Nachdem das Fahrrad gemäß den obigen Anweisungen zusammengebaut wurde, lesen, verstehen und befolgen Sie die im Rest des Handbuchs beschriebenen Verfahren, bevor Sie das Fahrrad in Betrieb benutzen.

#### **BEACHTEN:**

Wenn Sie Fragen zur Montage Ihres Fahrrads haben, wenden Sie sich an JOBO Bikes. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob alle Montageschritte im Montagevideo richtig ausgeführt wurden oder das Montagevideo nicht angezeigt werden können, wenden Sie sich an einen zertifizierten örtlichen Fahrradmechaniker, um Unterstützung zu erhalten, und wenden Sie sich an JOBO Bikes, um Hilfe zu erhalten.

**BEACHTEN:** Stellen Sie sicher, dass die gesamte Hardware gemäß den empfohlenen Drehmomentwerten richtig angezogen ist. Stellen Sie außerdem sicher, dass alle Sicherheitsüberprüfungen in den folgenden Abschnitten vor dem ersten Gebrauch des Fahrrads durchgeführt werden.



Ziehen Sie keine Komponenten, einschließlich Lenkerschaft, Sattelstütze oder Sitzsattel, über die in die Komponenten geätzte Mindesteinführungsmarkierung hinaus. Stellen Sie sicher, dass die gesamte Hardware richtig festgezogen ist (gemäß den Werten in der Tabelle mit den empfohlenen Drehmomentwerten) und die Komponenten gesichert sind, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren. Andernfalls kann es zu Schäden am Fahrrad, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen

### **Fahrkomfort**

Im Allgemeinen sollte die Sitzhöhe, für die bequemste Fahrposition und die beste Treteffizienz, in Bezug auf Beinlänge des Fahrers korrekt eingestellt werden, wie im Abschnitt Einstellung der Sitzhöhe beschrieben, damit die Knie leicht mit dem Ball gebeugt werden können, während sich die Fußsohlen noch auf dem Pedal stehen, wenn das Pedal am tiefsten Punkt am Ende jedes Hubs ist.

Je nach Vorlieben, Fähigkeiten und Erfahrung des Fahrers mit Fahrrädern und E-Bikes können Sie den Sitz absenken, damit der Fahrer einen oder beide Füße auf den Boden stellen kann, ohne vom Sitz abzusteigen. Dies bietet möglicherweise eine sicherere und komfortablere Erfahrung beim Fahren.

Die Fahrer sollten die Reichweite ihrer Arme beim Fahren nicht überdehnen, um den maximalen Komfort zu erzielen. Es wird allgemein

empfohlen sicherzustellen, dass die Lenker- und Bremshebelwinkel eine bequeme Armposition und eine relativ gerade Linie von Unterarmen, Handgelenken und Händen ermöglichen. Stellen Sie sicher, dass der Lenkerwinkel so eingestellt ist, dass der Lenker beim Wenden nicht den Körper des Fahrers berührt. Ein Fachmann für Fahrradmontage, z. B. ein zertifizierter Fahrradmechaniker, der sich auf Fahrradmontage spezialisiert hat, sollte konsultiert werden, um zu garantieren, dass Sie eine gute Passform haben.

**BEACHTEN:** Wenn Sie Fragen zur richtigen Passform Ihres Fahrrads haben, wenden Sie sich bitte an einen zertifizierten örtlichen Fahrradmechaniker oder wenden Sie sich bitte an JOBOBIKE.

### Einstellung der Sitzhöhe

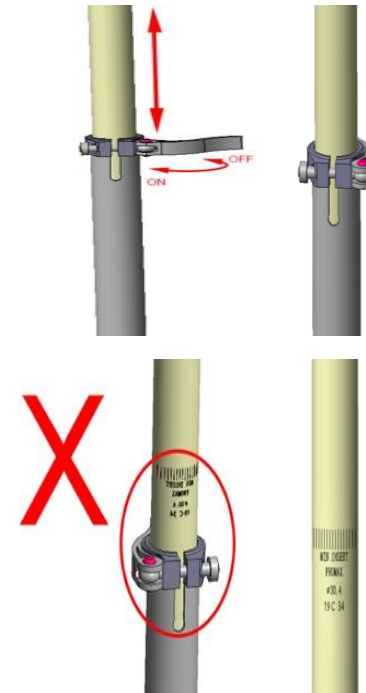
Für die meisten Benutzer sollte die Sitzhöhe eingestellt werden, indem die Fußsohlen auf das Pedal gestellt wird, wenn das Pedal am tiefsten Punkt ist. In dieser Ausrichtung sollten ihre Beine fast vollständig gestreckt sein, mit einer leichten Beugung am Knie. Die richtige Sitzhöhe sollte keine Überbeanspruchung der Beine durch Überdehnung zulassen und die Schiffe sollten beim Treten nicht hin und her schaukeln. So stellen Sie die Sitzhöhe ein:

1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel, indem Sie den Hebel ganz nach außen und offen schwenken..
2. Bewegen Sie den Sitz auf und ab, indem Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr hinein- oder herauschieben.

Stellen Sie die gewünschte Sitzhöhe ein.

### **BEACHTEN:**

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass sowohl die Sattelstütze als auch der Sitz richtig eingestellt sind. Heben Sie die Sattelstütze NICHT über die auf dem Sattelstützenrohr geätzte Mindesteinführungsmarkierung an (siehe Abbildung). Wenn die Sattelstütze über diese



Markierungen (ganz rechts gezeigt) hinaus aus dem Rahmen herausragt, können die Sattelstütze und der Rahmen brechen, was dazu führen kann, dass ein Fahrer die Kontrolle verliert. Stellen Sie sicher, dass sich die Markierungen der mindesten Einfügung an der Sattelstütze im Sattelrohr des Rahmens befinden (wie abgebildet).

3. Nachdem Sie die Einstellmutter (gegenüber dem Schnellspannhebel) am Sattelstützen-Schnellspanner richtig angezogen haben, schließen Sie den Schnellspannhebel vollständig, so wie es in der Abbildung unten dargestellt ist und der Sitz sich nicht nach oben, unten, links oder rechts bewegen kann.



Überprüfen Sie vor dem Gebrauch des Fahrrads immer, ob alle Riegel, Hebel und Schnellspanner richtig gesichert und unbeschädigt sind. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob sie richtig gesichert sind, und nach der Fahrt, ob das Fahrrad unbeaufsichtigt bleibt, auch für kurze Zeit. Andernfalls können sich der Lenkerschaft und / oder die Sattelstütze lösen und zu Kontrollverlust, Beschädigung des Fahrrads / Eigentums, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

### **Einstellung der Sitzposition und des Sitzwinkels**

So ändern Sie den Winkel und die horizontale Position des Sitzes:

1. Lösen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel die Sitzverstellungsschraube (Bild rechts) unter dem Sitz an der Klemme direkt unter dem Sitz über dem Hinterrad.

2. Sobald die Schraube und die Klemme ausreichend locker sind, drehen Sie die Vorderseite des Sitzes nach oben oder unten, um den Sitzwinkel einzustellen. Eine zum flachen Boden horizontale Sitzposition ist für die meisten Fahrer wünschenswert. Bewegen Sie den Sitz innerhalb den weißen Begrenzungsmarkierungen auf der Sitzschiene vorwärts oder rückwärts, die die minimale und maximale horizontale Bewegung anzeigen, die für diese Komponente zulässig ist. Überschreiten Sie diese Grenzwerte nicht.



3. Wenn Sie den Sitz in der gewünschten Position halten, ziehen Sie die Sitzverstellungsschraube mit einem 6-mm-Inbusschlüssel fest an. **BEACHTEN:** Stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass die Sitzklemme über die Sitzverstellungsschraube fest angezogen ist. Eine lose Sitzklemme oder Sattelstützen-Einstellschraube kann zu Schäden am Fahrrad / Eigentum, Kontrollverlust, Sturz, schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Sitzklemme richtig angezogen ist.

### Federgabel einstellen

Die Federgabel kann bis zu 80 mm auf und ab bewegt werden, um Unebenheiten auf der Fahrbahn abzufedern, wodurch das Fahren auf unebenen Straßen oder Wegen reibungsloser und komfortabler wird. Abhängig von den Vorlieben des Fahrers kann die Federgabel als starre Gabel gesperrt werden, was typischerweise zu einer höheren Treteffizienz führt.

**Der Verriegelungshebel (1)** oben rechts an der Federgabel kann bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht werden, um die Bewegung der Federgabel vollständig zu blockieren. Um den Verriegelungshebel zu entriegeln, drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Wenn der Verriegelungshebel entriegelt ist, kann der Widerstand durch Drehen eingestellt werden

**Der Vorspannungs-Einstellknopf (2)** befindet sich oben links auf der Federgabel. Um die Fahrt zu mildern, verringern Sie den Widerstand, indem Sie den Vorlast-Einstellknopf gegen den Uhrzeigersinn in Richtung des kleinen „-“ am Knopf drehen. Um die Aufhängung beim Überfahren von Unebenheiten steifer zu machen, erhöhen Sie den Widerstand, indem Sie den Einstellknopf für die Vorspannung im Uhrzeigersinn in Richtung des kleinen „+“ am Knopf drehen



## Batterieladung

Ladevorgang:

Die Batterie kann sowohl aufgeladen werden, wenn er sich im Rahmen befindet, als auch wenn Sie ihn aus dem Rahmen nehmen.

1. Wenn die Batterie sich im Rahmen befindet:

- a. Schalten Sie das E-Bike aus.
- b. Finden Sie den Ladeanschluss auf der linken Seite des Rahmens und entfernen Sie die Gummiabdeckung.
- c. Stecken Sie zuerst das Ladegerät in den Ladeanschluss; schließen Sie es dann an eine Steckdose an (AC 180V-240V, 47-63HZ).

2. Wenn sich die Batterie außerhalb des E-Bikes befindet:

- a. Entriegeln Sie die Batterie mit dem Schlüssel und ziehen Sie ihn aus dem Rahmen.
- b. Bewahren Sie den Akku an einem sicheren Ort auf und stecken Sie das Ladegerät zuerst in den Ladeanschluss. Schließen Sie es dann an eine Steckdose an (AC 180V-240V, 47-63HZ).
3. Ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose und dann aus dem Ladenanschluss. Wenn die Batterie außerhalb des Fahrrads aufgeladen ist, legen Sie sie wieder hinein, verriegeln Sie sie mit dem Schlüssel im Rahmen. Der Ladevorgang wird durch die LED-Ladestatusanzeigen am Ladegerät angezeigt. Rot zeigt an, dass die Batterie aufgeladen wird, und Grün zeigt an, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.

Laden Sie die Batterie immer auf, wenn die Umgebungstemperatur zwischen 10 ° C - 25 ° C (50 ° F-77 ° F) liegt, und stellen Sie vor dem Start sicher, dass Akku und Ladegerät nicht beschädigt sind. Wenn Sie während des Ladevorgangs irgendwas Außergewöhnliches bemerken, brechen Sie den Ladevorgang und die Verwendung des Fahrrads ab und wenden Sie sich an den JOBOBIKE-Produktsupport, um Hilfe zu erhalten.

### Information zur Batterieladung

- Überprüfen Sie das Ladegerät, das Ladekabel und den Akku auf Beschädigungen, bevor Sie mit dem Aufladen beginnen.



- **Laden Sie den Akku immer an einem sicheren Ort auf**, der kühl, trocken, in Innenräumen, vor direkter Sonneneinstrahlung, Schutz oder Ablagerungen geschützt ist, in einem freien Bereich, in dem keine Gefahr besteht, auf die Ladekabel zu treten und das Fahrrad, den Akku oder die Ladegeräte während des Parkens und / oder Ladevorgangs zu beschädigen. Laden Sie den Akku immer auf, wenn die Umgebungstemperatur zwischen **10 °C–25 °C (50 °F–77 °F)** liegt.
- **Die Batterie sollte nach jedem Gebrauch aufgeladen werden**, damit er bei der nächsten Fahrt mit einem voll aufgeladenen Akku einsatzbereit ist. Es gibt keinen Memory-Effekt, deswegen verursacht das Laden des Akkus nach kurzen Fahrten keine Schäden.
- **Die Batterieladung dauert normalerweise 3–7 Stunden**. Die Zeit, die das Ladegerät benötigt, um den Akku vollständig aufzuladen, hängt von verschiedenen Faktoren ab, einschließlich zurückgelegter Strecke, Fahreigenschaften, Gelände, Nutzlast und Alter des Akkus.

#### **BEACHTEN:**

Das Aufladen des Akkus kann länger dauern, wenn er vollständig entladen ist, wenn er sehr neu ist und nach 3 bis 5 Jahren regelmäßiger Verwendung. Wenn der Akku scheint, nicht normal aufgeladen zu werden, wenn das Aufladen länger als erwartet dauert oder wenn Sie eine erhebliche Verringerung der Reichweite feststellen, hören Sie bitte mit der Verwendung des E-Bikes auf und wenden Sie sich sofort an den JOBO Bikes Produkt Unterstützung.



Die Ladeanzeige leuchtet rot, während der Akku aufgeladen wird. Nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet die Anzeigelampe grün. Stellen Sie sicher, dass die Anzeigelampen beim Laden nach oben zeigen.

- **Entfernen Sie das Ladegerät innerhalb einer Stunde aus dem Akku, nachdem die Anzeigelampe grün leuchtet.** Das Ladegerät stoppt den Ladevorgang automatisch, wenn der Akku voll ist. Es kann jedoch zu unnötigem Verschleiß der Ladekomponenten kommen, wenn das Ladegerät länger als 12 Stunden am Akku und an einer Stromquelle angeschlossen bleibt. Nehmen Sie das Ladegerät innerhalb einer Stunde oder so bald wie möglich ab, sobald das grüne Licht eine vollständige Ladung anzeigt, um unnötigen Verschleiß der Ladekomponenten zu vermeiden.
- **Laden Sie eine Batterie niemals länger als 12 Stunde auf einmal auf.**
- **Lassen Sie eine Batterie nicht unbeaufsichtigt.**

Die Nichtbeachtung der Best Practices für das Aufladen des Akkus kann zu unnötigem Verschleiß der Ladekomponenten, des Akkus und / oder des Ladegeräts führen und zu einer schlechten oder nicht funktionierenden Batterie führen. Der Austausch wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

#### Wenn die Batterie entfernt wird



Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht herunterfällt oder beschädigt wird, wenn Sie die Batterie vom Rahmen abheben oder wenn sie sich vom Fahrrad löst.

• Berühren oder beschädigen Sie nicht die Anschlusskontakte „+“ und „-“ an der Unterseite der Batterie und halten Sie sie frei von Schmutz.

• Schalten Sie das Fahrrad nicht ein, wenn Sie es ohne installierte Batterie fahren, ansonsten kann das elektrische System beschädigt werden.

Gehen Sie vorsichtig vor, um Schäden an den Batterieanschlussklemmen zu vermeiden, die beim Entriegeln oder Entfernen der Batterie aus dem Rahmen des Fahrrads freigelegt werden. Bei Beschädigung der Klemmen oder Batteriehalterungen brechen Sie bitte die Verwendung Ihres Fahrrads ab und wenden Sie sich sofort an den JOBOBIKE-Produktsupport.

#### Beim Installieren der Batterie ins Fahrrad

- Drücken Sie die Batterie nicht mit Gewalt auf die Batteriehalterung. Richten Sie die Batterie vorsichtig aus und drücken Sie sie vorsichtig auf die Halterung.
- Stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass die Batterie richtig am Fahrrad befestigt ist. Stellen Sie sicher, dass sich die Batterie in einer verriegelten Position befindet.

#### Information zur Sicherheit des Ladegeräts

- Das Ladegerät sollte nur in Innenräumen an einem kühlen, trockenen und belüfteten Ort auf einer flachen, stabilen und harten Fläche verwendet werden.
- Laden Sie die Batterie immer auf, wenn die Umgebungstemperatur zwischen **10 °C–25 °C (50 °F–77 °F)** liegt..
- Vermeiden Sie den Kontakt zwischen dem Ladegerät und Flüssigkeiten, Schmutz, Ablagerungen oder Metallgegenständen.
- Decken Sie das Ladegerät während des Betriebs nicht.
- Bewahren Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort, fern von Kindern und möglichen Schäden durch Stürze auf, .



- Laden Sie die Batterie vor jedem Gebrauch vollständig auf, damit sie bei jeder Fahrt optimal funktioniert bzw. ihre Lebensdauer verlängert und das Risiko einer Überentladung der Batterie verringert wird.
- Laden Sie den Akku nicht mit anderen Ladegeräten als dem, das ursprünglich von JOBO Bikes geliefert wurde, oder mit einem Ladegerät, das für Ihr spezielles Fahrrad entwickelt und direkt bei JOBO Bikes gekauft wurde.
- Das Ladegerät arbeitet mit **180V-240V, 47-63HZ** Standard-Haushaltssteckdosen und erkennt und berücksichtigt automatisch eingehende Spannungen. Öffnen Sie das Ladegerät nicht und ändern Sie nicht den Spannungseingang.
- Ziehen Sie nicht an den Kabeln des Ladegeräts. Entfernen Sie beim Abziehen vorsichtig sowohl das AC- als auch das DC-Kabel, indem Sie direkt an den Kunststoffsteckern ziehen und nicht an den Kabeln.
- Das Ladegerät ist so ausgelegt, dass es beim Betrieb heiß wird. Wenn das Ladegerät zu heiß zu berühren wird, bemerken Sie einen seltsamen Geruch oder einen anderen Hinweis auf Überhitzung. Unterbrechen Sie den Ladevorgang sofort und wenden Sie sich an den JOBO Bikes-Produktsupport.

**Laden Sie den Akku nur mit dem Ladegerät auf, das ursprünglich mit dem Fahrrad geliefert wurde, oder mit einem Ladegerät, das direkt bei JOBOBIKE gekauft wurde und für Ihre Seriennummer ausgelegt ist. Verwenden Sie niemals ein Aftermarket-Ladegerät, da dies zu Schäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.**

**Bitte achten Sie besonders darauf, Ihr Fahrrad gemäß den in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren und Sicherheitsinformationen aufzuladen. Die Nichtbeachtung der ordnungsgemäßen Ladeverfahren kann zu Schäden an Ihrem Fahrrad, dem Ladegerät oder persönlichem Eigentum führen und / oder schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.**

### **Langzeitlagerung von Batterien**

Wenn Sie beabsichtigen, Ihr Fahrrad länger als jeweils zwei Wochen aufzubewahren, befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um die Gesundheit und Langlebigkeit Ihrer Batterie zu erhalten.

- Laden (oder entladen) Sie die Batterie zu ca. 75%.
- Schalten Sie den Akku aus und lassen Sie ihn am Rahmen verriegelt. Alternativ können Sie den Akku zur Aufbewahrung entriegeln und aus dem Rahmen entfernen.

- Lagern Sie die Batterie an einem trockenen, klimatisierten Ort in Innenräumen, an dem die Temperatur zwischen **10 °C–25 °C (50 °F–77 °F)**.
- Überprüfen Sie den Akku jeden Monat und verwenden Sie gegebenenfalls das ursprünglich mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät, um den Akku zu 75% aufzuladen.

## Betrieb

### BEACHTEN:

Führen Sie keinen der Schritte im Abschnitt Betrieb dieses Handbuchs aus, bis Sie das gesamte Handbuch gelesen haben, da in den folgenden Abschnitten wichtige Details zur Sicherheit aufgeführt sind.

Lesen und verstehen Sie alle Abschnitte dieses gesamten Handbuchs, bevor Sie das Fahrrad zum ersten Mal bedienen. Im gesamten Handbuch sind wichtige Sicherheitshinweise enthalten, die befolgt werden MÜSSEN, um gefährliche Situationen, Unfälle, Schäden am Fahrrad, Sachschäden, Verletzungen oder Todesfälle zu vermeiden. Versuchen Sie nicht, Ihr Fahrrad zu bedienen, bis Sie ausreichende Kenntnisse über die Steuerung und Bedienung des Fahrrads haben. Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anweisungen verursacht werden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt und können zu gefährlichen Situationen, Unfällen, Verletzungen von Ihnen und anderen, Schäden am Fahrrad, Schäden an Ihrem Eigentum, Verletzungen oder zum Tod führen. Wenden Sie sich an JOBO Bikes, wenn Sie Fragen zur Montage oder zum Betrieb haben. Benutzer müssen sich vor dem Betrieb an das Leistungsregelungssystem des Fahrrads gewöhnen. Der Twist-Power-Assist-Mechanismus ermöglicht die Aktivierung der vollen Leistung von einem Stopp aus, und unerfahrene Benutzer sollten beim ersten Anwenden des Twist-Power-Assistenten besonders vorsichtig sein. Die Pedalunterstützungsfunktion ist ebenfalls eine leistungsstarke Option, und Benutzer sollten vor der ersten Verwendung gründlich nachforschen und verstehen, wie sie zu bedienen ist. Wenn Sie sich nicht mit Ihrem Fahrrad vertraut machen oder dessen Bedienung nicht üben, kann dies zu Schäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen

## Lenkerfunktionen

- 1 Glocke
- 2 LCD-Display-Fernbedienung
- 3 USB-Anschluss
- 4 LCD-Anzeige
- 5 Schalthebel
- 6 Bremse
- 7 Gas

In der Tabelle mit den LCD-Anzeigevorgängen in diesem Handbuch finden Sie Anweisungen zum Ausführen verschiedener Vorgänge mit diesen Tasten.



## Information zur LCD-Anzeige

Die folgende Tabelle zeigt die verschiedenen Funktionen und Informationen, die auf dem LCD-Display angezeigt werden.

- Batterie- und Batterieprozentanzeige
- Wattanzeige
- Anzeige der Unterstützungsstufe

- Geschwindigkeitsanzeige (inkl. Laufgeschwindigkeit, Max. Geschwindigkeit und Ave. Geschwindigkeit)
- Kilometerzähler und Fahrstrecke
- Die Push-Assist-Funktion
- Anzeige der Auslösezeit
- Hintergrundbeleuchtung ein / aus
- Fehlercode-Anzeige
- USB-Verbindungsanzeige

**Startvorgang** Nachdem das Fahrrad gemäß dem Montagevideo richtig zusammengebaut wurde, sind alle Komponenten korrekt gesichert. Nachdem Sie das gesamte Handbuch gelesen haben, können Sie das Fahrrad einschalten und eine Leistungsstufe auswählen, indem Sie die folgenden Schritte ausführen:

#### **Ein- und Ausschalten des E-Bike-Systems**

Drücken Sie den Netzschalter, um das E-Bike-System einzuschalten. Wenn Sie den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt halten, wird das E-Bike-System ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das E-Bike-System keinen Batteriestrom mehr.

Wenn das E-Bike länger als 10 Minuten geparkt wird, schaltet sich das E-Bike-System automatisch aus.

#### **Display-Schnittstelle**


Nach dem Einschalten des E-Bike-Systems zeigt das Display standardmäßig Geschwindigkeit und Fahrstrecke an.

Drücken Sie **kurz** die Taste „i“, um zwischen folgenden Elementen zu wechseln:

Auslösung (km) → ODO (km) → max. Geschwindigkeit (km / h) → Durchschn. Geschwindigkeit (km / h) → Zeit (Min.)




### Push-Assistance-Modus ein/auschalten

Halten Sie die Taste „-“ gedrückt, um die Push-Assist-Funktion zu aktivieren. Nach 2 Sekunden wird das E-Bike mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 6 km / h aktiviert, während auf dem Bildschirm  angezeigt wird. Die Push-Assist-Funktion wird ausgeschaltet, sobald Sie die Taste „-“ am Bediengerät loslassen. Das E-Bike-System stoppt die Leistung sofort.



Der Walk-Modus sollte nur verwendet werden, wenn der Fahrer mit beiden Händen am Lenker vom Sitz entfernt ist. Halten Sie immer mindestens eine Hand an einem Bremshebel, um bei Bedarf ein schnelles Abschalten des Motors zu ermöglichen und die Kontrolle über das Fahrrad zu behalten.

#### **Push-Assistance-Modus ein/ausschalten**

Halten Sie die Taste „-“ gedrückt, um die Push-Assist-Funktion zu aktivieren. Nach 2 Sekunden wird das E-Bike mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 6 km / h aktiviert, während auf dem Bildschirm  angezeigt wird. Die Push-Assist-Funktion wird ausgeschaltet, sobald Sie die Taste „-“ am Bediengerät loslassen. Das E-Bike-System stoppt die Leistung sofort.

#### **Auswahl des Assist-Levels**

Drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um zwischen den Unterstützungsstufen zu wechseln, um die Motorausgangsleistung zu ändern. Die Standardunterstützungsstufe reicht von Stufe "0" bis "5". Die Ausgangsleistung ist Null auf Stufe "0". Stufe 1 ist die minimale Leistung und Stufe 5 ist die maximale Leistung. Wenn Sie nach Erreichen von Stufe 5 nochmal die Taste "+" drücken, zeigt die Benutzeroberfläche weiterhin "5" an und blinkt bei "5", um anzuzeigen, dass die Leistung bereits am höchsten ist. Wenn das Herunterschalten der Stromversorgung „0“ erreicht und Sie die Taste "-" nochmal drücken, zeigt die Schnittstelle weiterhin "0" an und blinkt bei "0", um anzuzeigen, dass das Leistungsminimum erreicht wurde. Der Standardwert ist Stufe "1".

**Assist Level-Schnittstelle Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, um ein versehentliches Anlegen des Twist-Power-Assistenten während der Demontage zu vermeiden.**

#### **BEACHTEN:**

Selbst wenn Sie ein erfahrener Fahrradbenutzer sind, nehmen Sie sich bitte Zeit, um die Richtlinien zu lesen und umzusetzen, die in der Bedienungsanleitung Ihres E-Bikes sowie in den mit Subkomponenten enthaltenen Handbüchern beschrieben sind.

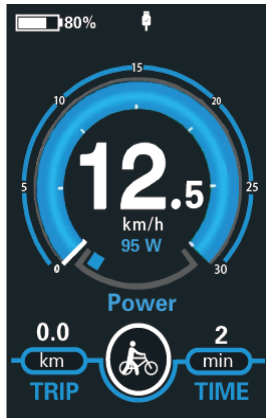
### Batterie-SOC -Anzeige

Die fünf Batteriestangen repräsentieren die Kapazität der Batterie. Die fünf Batteriestangen sind hell, wenn die Batterie unter Hochspannung steht. Wenn die Anzeige 0% anzeigt, muss die Batterie sofort aufgeladen werden.



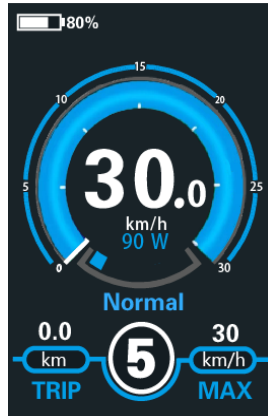
### Wattanzeige

Das Watt kann über die Schnittstelle, den unteren blauen Rand, abgelesen werden.



### USB-Verbindungsanzeige

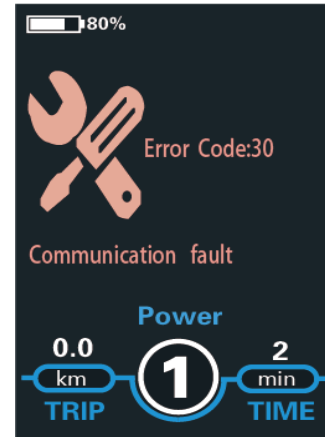
Wenn in externes USB-Gerät angeschlossen ist, wird die Anzeigeschnittstelle wie im Bild unter angezeigt.



### Fehlercode-Anzeige

Die Komponenten des E-Bike-Systems werden kontinuierlich und automatisch überwacht. Wenn ein Fehler erkannt wird, wird der entsprechende Fehlercode im Textanzeigebereich angezeigt. Die

Detailmeldung des Fehlercodes finden Sie im Abschnitt Fehlercodeerkennung dieses Handbuchs. Stellen Sie sicher, dass der erkannte Fehler behoben wird, wenn der Fehlercode angezeigt wird. Andernfalls können Sie das Fahrrad nicht normal fahren. Bitte wenden Sie sich immer an einen autorisierten Händler.





### **Wagenlauf**

Die Reichweite Ihres Fahrrads ist die Entfernung, die das Fahrrad mit einer vollständig aufgeladenen Batterie auf einer einzigen Fahrt zurücklegen kann. Einige der Faktoren, die die Reichweite beeinflussen, sind Änderungen der Höhe, Geschwindigkeit, Nutzlast, Beschleunigung, Anzahl der Starts und Stopps, Umgebungslufttemperaturen, Reifendruck und Gelände.

Wir empfehlen Ihnen, eine niedrigere Unterstützungsstufe zu wählen, wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal von JOBOBIKE erhalten, um Ihr Fahrrad und Ihre Reiserouten kennenzulernen. Sobald Sie mit den Reichweitenanforderungen Ihrer Reiserouten und den Fähigkeiten Ihres Fahrrads vertraut werden haben, können Sie Ihre Fahreigenschaften nach Ihren Wünschen anpassen.

### **Lasten tragen**

Maximale Nutzlastkapazität für das E-Bike

Die maximale Gesamtgewichtseinschränkung oder Nutzlastkapazität (130kg oder 285 lb) umfasst das Gewicht des Fahrers sowie Kleidung, Reitausrüstung, Fracht, Zubehör und Passagiere, usw.

**Maximale Gesamtnutzlast: 130 kg (286 lb)**

**Optionale maximale Nutzlast des Gepäckträgers:: 18 kg (40 lb)**

**Optionale maximale Nutzlast des vorderen Gepäckträgers: :10 kg (22 lb)**

Sie **MÜSSEN** sich beim Laden von Passagieren oder Ladungen am Fahrrad festhalten. Der Ständer ist nicht zum Laden von Passagieren oder Ladungen vorgesehen. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Fahrrad bei Verwendung des Ständers stabil und ausgeglichen ist. Halten Sie das Fahrrad immer fest, wenn Passagiere oder Fracht geladen, an Ort und Stelle oder am E-Bike befestigt werden.

Lassen Sie das Fahrrad niemals unbeaufsichtigt mit einem Kind auf dem Fahrrad. Stellen Sie sicher, dass das Kind mitgenommen wird, wenn Sie wegschauen oder vom Fahrrad weggehen. Andernfalls könnte das Fahrrad umkippen und Ihre wertvollste Ladung schwer verletzen oder töten.

### **Fracht tagen**

Das Tragen einer Frachtladung birgt zusätzliche Risiken, die besondere Aufmerksamkeit und Sorgfalt erfordern. Bremsen,

Beschleunigen und Auswuchten werden durch die auf das E-Bike geladene Ladung erheblich beeinflusst. Um Ihr E-Bike beim Tragen von Ladungen sicher zu bedienen, müssen Sie sich an die Unterschiede in Bezug auf Bremsen, Lenken, Gleichgewicht usw. gewöhnen, die mit dem zusätzlichen Gewicht verbunden sind. Benutzer sollten das Fahren auf einer flachen und offenen Fläche mit leichten Ladungen üben, bevor sie versuchen, schwerere Lasten zu tragen.

### BEACHTEN:

Die folgende Liste enthält wichtige Tipps für den sicheren Betrieb des E-Bikes beim Laden von Fracht.

- Die Ladung sollte in einer Position geladen werden, die so niedrig wie möglich ist, um den Schwerpunkt zu senken und so die Stabilität zu verbessern. Die Ladung sollte jedoch keine beweglichen Komponenten des Fahrrads oder des Bodens stören.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Lasten ordnungsgemäß gesichert sind, und überprüfen Sie regelmäßig, ob sich nichts löst oder die Gefahr besteht, dass sich bewegende Komponenten stören oder den Boden berühren oder daran ziehen.
- Machen Sie sich mit der Steuerung des E-Bikes mit Fracht in einem flachen, offenen Bereich vertraut, bevor Sie auf Straßen oder Hügeln fahren. Kennen Sie Ihre Grenzen und planen Sie die Routen entsprechend.

**Hügel, die normalerweise ohne Fracht leicht zu besteigen und abzustiegen sind, können nach dem Laden der Fracht auf das Fahrrad schwierig und gefährlich werden, da das zusätzliche Gewicht das Lenken, Bremsen, Auswuchten sowie die Kraft beeinflusst, die erforderlich ist, um bergauf zu fahren.**



Verwenden Sie die Vorderradbremse nicht alleine. Ziehen Sie zuerst die hintere Bremse und dann die vordere Bremse an. Verwenden Sie beide Bremsen für alle Bremsvorgänge. Das Bremsen nur mit der Vorderradbremse kann zu einer übermäßigen Belastung der Komponenten, zu Schäden am Fahrrad und den Teilen und / oder zum Verlust der Kontrolle führen.

Es liegt immer in der Verantwortung des Benutzers, sicherzustellen, dass Ladungen und Passagiere, die auf das E-Bike geladen sind, die Fähigkeit des Benutzers, das E-Bike sicher zu bedienen, nicht beeinträchtigen. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Fähigkeit des Benutzers, das E-Bike sicher zu bedienen, durch die Ladungen oder Passagiere an Bord beeinträchtigt wird.

Parken, Lagerung und Transport

Bitte befolgen Sie diese grundlegenden Tipps zum Parken, Aufbewahren und Transportieren, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sowohl auf der Straße als auch im Gelände gut gepflegt wird.

- Schalten Sie das Gerät aus, wenn Sie das Fahrrad manuell schieben oder tragen, um ein versehentliches Beschleunigen des Motors zu vermeiden.
- Schalten Sie die Stromversorgung und alle Lichter aus, um die Batterie zu schonen.
- Stellen Sie sicher, dass die Batterie bei ausgeschaltetem Gerät am Rahmen verriegelt ist, oder entfernen Sie die Batterie mit dem Schlüssel und bringen Sie sie aus Sicherheitsgründen mit.
- Parken Sie drinnen wenn möglich. Wenn Sie bei Regen oder Nässe im Freien parken müssen, sollten Sie Ihr E-Bike nur einige Stunden im Freien stehen lassen und es dann so schnell wie möglich an einem trockenen Ort parken, damit das gesamte System austrocknen kann. Im Vergleich zu einem normalen Fahrrad muss ein E-Bike, das unter nassen Bedingungen verwendet wird, häufiger gewartet werden, um Rost und Korrosion zu vermeiden und sicherzustellen, dass alle Systeme sicher funktionieren.
- Es wird empfohlen, Ihr Fahrrad abzusperrern, damit Ihr Fahrrad sicher ist und die Wahrscheinlichkeit eines Diebstahls verringert wird. Wir empfehlen Ihnen, geeignete Vorkehrungen zu treffen, um Ihr Fahrrad vor Diebstahl zu schützen.
- Parken, lagern oder transportieren Sie Ihr Fahrrad nicht auf einem Gepäckträger, der nicht für die Größe und das Gewicht des Fahrrads ausgelegt ist.
- Verwenden Sie einen Gepäckträger, der mit der Reifenbreite Ihres Fahrrads kompatibel ist. Einige Gepäckträger passen vielleicht nicht alle Reifenbreiten an.
- Wenn Sie Ihr Fahrrad abstellen oder zum Transport auf einem Gepäckträger tragen, entriegeln Sie den Schlüssel, ziehen Sie den Schlüssel ab und entfernen Sie die Batterie, um das Gewicht des Fahrrads zu verringern. Dies erleichtert das Heben und Laden und schützt die Batterie, indem sie in der Kabine eines Fahrzeugs transportiert wird.
- Vermeiden Sie den Transport von E-Bikes auf einem Fahrzeugträger bei Regen, da dies zu Wasserschäden an den elektrischen Komponenten führen kann.

# Instandhaltung

## Grundlegende Fahrradpflege

Um sichere Fahrbedingungen zu gewährleisten, müssen Sie Ihr Fahrrad ordnungsgemäß warten. Befolgen Sie diese grundlegenden Richtlinien und wenden Sie sich regelmäßig an einen zertifizierten Fahrradmechaniker, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sicher und komfortabel zu fahren ist. Weitere Informationen finden Sie in den Abschnitten Sicherheitscheckliste und empfohlene Wartungsintervalle dieses Handbuchs.

- Warten Sie die Batterien ordnungsgemäß, indem Sie sie voll aufgeladen halten, wenn zwischen den Einsätzen zwei Wochen oder länger liegen. Informationen zur Lagerung des Akkus für mehr als zwei Wochen zwischen den Fahrten finden Sie im Abschnitt Langzeitlagerung von Batterien in diesem Handbuch.
- Tauchen Sie das Fahrrad oder andere Komponenten niemals in Flüssigkeiten, da das elektrische System beschädigt werden kann.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und die Steckverbinder, um sicherzustellen, dass die Steckverbinder sicher und ohne Beschädigungen sind.
- Wischen Sie den Rahmen zum Reinigen mit einem feuchten Tuch ab. Tragen Sie bei Bedarf eine milde, nicht korrodierende Reinigungsmittelmischung auf das feuchte Tuch auf und wischen Sie den Rahmen ab. Trocknen Sie den Rahmen mit einem sauberen, trockenen Tuch.
- Unter Schutz lagern; Lassen Sie das Fahrrad nicht im Regen oder auf ätzenden Materialien stehen. Wenn das Fahrrad Regen ausgesetzt ist, trocknen Sie es und wenden Sie eine Rostschutzbehandlung auf die Kette und andere unlackierte Stahloberflächen an.
- Wenn Sie am Strand oder in Küstengebieten fahren, ist Ihr Fahrrad Salz ausgesetzt, das sehr ätzend ist. Wischen Sie Ihr Fahrrad häufig ab und wischen oder besprühen Sie alle unlackierten Teile mit einer Rostschutzbehandlung. Korrosionsschäden fallen nicht unter die Garantie. Achten Sie daher besonders darauf, die Lebensdauer Ihres Fahrrads zu verlängern, wenn Sie es in Küstengebieten oder Gebieten mit salziger Luft oder salzigem Wasser verwenden. Unter Schutz lagern; Lassen Sie das Fahrrad nicht im Regen oder auf ätzenden Materialien stehen. Wenn das Fahrrad Regen ausgesetzt ist, trocknen Sie es und wenden Sie eine Rostschutzbehandlung auf die Kette und andere unlackierte Stahloberflächen an.

- Wenn die Lager der Nabe und des Tretlagers in Wasser oder Flüssigkeit getaucht wurden, sollten sie herausgenommen und neu gefettet werden. Dies verhindert eine beschleunigte Lagerverschlechterung.
- Wenn die Farbe im Metall zerkratzt oder abgebrochen ist, verwenden Sie Ausbesserungsfarbe, um Rost zu vermeiden. Klarer Nagellack kann auch vorbeugend eingesetzt werden.
- Reinigen und schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile. Ziehen Sie die Komponenten fest und stellen Sie sie nach Bedarf ein.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle vormontierten und optionalen Komponenten, um sicherzustellen, dass das Drehmoment korrekt ist, die Befestigung sicher ist und der Zustand gut funktioniert.

### **Tabelle der empfohlenen Serviceintervalle**

Regelmäßige Inspektion und Wartung sind die Schlüssel, um sicherzustellen, dass die Fahrräder ordnungsgemäß funktionieren, und um den Verschleiß ihrer Systeme zu verringern. Empfohlene Wartungsintervalle sollen als Richtlinien dienen. Der reale Verschleiß und der Servicebedarf variieren je nach Nutzungsbedingungen. Wir empfehlen im Allgemeinen Inspektionen, Service und notwendige Ersetzungen, die zu dem Zeitpunkt oder dem Kilometerintervall durchgeführt werden sollen, die in der folgenden Tabelle an erster Stelle stehen.

Intervall	überprüfen	Bedienung	Ersetzen
<b>Wöchentlich</b> 150–300km (62.5–187.5 mi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Überprüfen Sie die Hardware auf das richtige Drehmoment: Siehe Tabelle der empfohlenen Drehmomentwerte.</li> <li>- Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf korrekte Ausrichtung und Funktion (einschließlich Kette, Freilauf, Kettenblatt und Umwerfer).</li> <li>- Radwahrheit prüfen und auf leisen Radbetrieb prüfen (ohne Speichengeräusch).</li> <li>- Überprüfen Sie den Zustand des Rahmens auf Beschädigungen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reinigen Sie den Rahmen, indem Sie den Rahmen mit einem feuchten Tuch abwischen.</li> <li>- Verwenden Sie bei Bedarf Laufversteller, um Umwerfer- / Bremskabel zu spannen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ersetzen Sie alle vom technischen Support von JOBOBIKE oder einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker bestätigten Komponenten, die irreparabel beschädigt oder defekt sind.</li> </ul>

<p><b>Monatlich</b> 350-1200km (220–750 mi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremsbelagausrichtung und Bremszug prüfen.</li> <li>- Überprüfen Sie, ob das Fahrrad richtig schaltet und die Spannung des Schaltwerkskabels richtig ist.</li> <li>- Kettendehnung prüfen. - Brems- und Schaltkabel auf Korrosion oder Ausfransungen prüfen.</li> <li>- Speichenspannung prüfen.</li> <li>- Überprüfen Sie die Zubehörfestigung (Rack-Befestigungsschrauben, Kotflügelbeschläge und Ausrichtung).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Antriebsstrang reinigen und schmieren.</li> <li>- Kurbelgarnitur und Pedaldrehmoment prüfen.</li> <li>- Brems- und Schaltkabel reinigen.</li> <li>- Richtig- und Spannräder, wenn lose Speichen entdeckt werden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ersetzen Sie gegebenenfalls die Brems- und Schaltkabel.</li> <li>- Ersetzen Sie gegebenenfalls die Bremsbeläge.</li> </ul>
<p><b>Alle 6 Monate</b> 1200–2080 km (750–1300 mi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antriebsstrang (Kette, Kettenblatt, Freilauf und Umwerfer) prüfen.</li> <li>- Überprüfen Sie alle Kabel und Gehäuse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine Standardabstimmung durch einen zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker wird empfohlen.</li> <li>- Innenlager einfetten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremsbeläge ersetzen.</li> <li>- Ersetzen Sie gegebenenfalls die Reifen.</li> <li>- Ersetzen Sie gegebenenfalls Kabel und Gehäuse.</li> </ul>

Wir empfehlen, vor jeder Fahrt und nach jeweils 32-80 km (20-50 mi), diese Sicherheitscheckliste zu befolgen..

Sicherheitscheck	Grundsritte
<p><b>Bremsen</b></p>	<p>Stellen Sie sicher, dass die vorderen und hinteren Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie die Bremsbeläge auf Verschleiß und stellen Sie sicher, dass sie nicht zu stark abgenutzt sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge korrekt in Bezug auf die Bremsscheiben positioniert sind. Stellen Sie sicher, dass die Bremskabel geschmiert und korrekt eingestellt sind, ohne dass ein offensichtlicher Verschleiß auftritt.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Bremshebel geschmiert und fest am Lenker befestigt sind.</p> <p>Prüfen Sie, ob die Bremshebel fest sind und ob die Bremse, die Motorabschaltung und das Bremslicht ordnungsgemäß funktionieren.</p>

<b>Räder und Reifen</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass die Reifen innerhalb der empfohlenen Grenzwerte an den Reifenseitenwänden aufgepumpt sind, und halten Sie die Luft.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Reifen ein gutes Profil ohne Ausbuchtungen, übermäßigen Verschleiß oder andere Schäden haben.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Felgen ohne offensichtliche Wackelbewegungen, Beulen oder Knicke richtig laufen.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass alle Radspeichen fest und nicht gebrochen sind.</p> <p>Überprüfen Sie die Achsmuttern und den Vorderrad-Schnellspanner auf festen Sitz. Stellen Sie sicher, dass der Verriegelungshebel am Schnellspanner richtig gespannt, vollständig geschlossen und gesichert ist.</p>
<b>Lenkung</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass Lenker und Vorbau eine korrekte Lenkung ermöglichen und richtig eingestellt und festgezogen sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass der Lenker in Bezug auf die Gabeln und die Fahrtrichtung richtig eingestellt ist.</p>
<b>Kette</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass die Kette sauber und geölt ist und reibungslos läuft.</p> <p>Bei nassen, salzigen / anderweitig ätzenden oder staubigen Bedingungen ist besondere Vorsicht geboten.</p>
<b>Lager</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass alle Lager geschmiert sind, frei laufen und keine übermäßigen Bewegungen, Schleifen oder Rasseln aufweisen.</p> <p>Überprüfen Sie das Headset, die Radlager, die Pedallager und die Tretlager.</p>
<b>Kurbeln und Pedale</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass die Pedale fest an den Kurbeln angezogen sind und die Kurbeln fest angezogen und nicht verbogen sind.</p>
<b>Umwerfer und mechanische Kabel</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass der Umwerfer eingestellt ist und richtig funktioniert.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass Schalthebel und Bremshebel sicher am Lenker befestigt sind. Stellen Sie sicher, dass alle Schalt- und Bremskabel richtig geschmiert sind.</p>
<b>Rahmen, Gabel und Sitz</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass der Rahmen und die Gabel nicht verbogen oder gebrochen sind. Wenn entweder der Rahmen oder die Gabel verbogen oder gebrochen ist, sollten sie ersetzt werden. Überprüfen Sie, ob der Sitz richtig eingestellt ist und der Schnellwechselhebel der Sattelstütze fest angezogen ist.</p>
<b>Motorantriebsbaugruppe und Twist-Servounterstützung</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass sich der Nabenmotor reibungslos dreht und die Motorlager in gutem Zustand sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass alle Stromkabel zum Nabenmotor befestigt und unbeschädigt sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Schrauben der Nabenmotorachse mit der Drehmomentstütze und den Drehmomentscheiben befestigt sind.</p>

<b>Batterie</b>	<p>Stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass die Batterie aufgeladen und unbeschädigt ist. Verriegeln Sie die Batterie am Rahmen und stellen Sie sicher, dass sie gesichert ist.</p> <p>Laden Sie das Fahrrad auf und lagern Sie es an einem trockenen Ort mit einer Temperatur zwischen 10 ° C und 25 ° C.</p> <p>Lassen Sie das Fahrrad vollständig trocknen, bevor Sie es erneut verwenden.</p>
<b>Stromkabel</b>	<p>Überprüfen Sie die Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie vollständig sitzen und frei von Schmutz oder Feuchtigkeit sind. Überprüfen Sie die Kabel und das Kabelgehäuse auf offensichtliche Anzeichen von Schäden.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass der Scheinwerfer funktioniert und richtig eingestellt ist, ohne ungehindert zu sein.</p>
<b>Zubehör</b>	<p>Stellen Sie sicher, dass alle Reflektoren richtig angebracht und nicht verdeckt sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass alle anderen Armaturen am Fahrrad richtig gesichert sind und funktionieren.</p> <p>Überprüfen Sie den Helm und andere Sicherheitsausrüstungen auf Anzeichen von Beschädigungen.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass der Fahrer einen Helm und andere erforderliche Fahrsicherheitsausrüstung trägt.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Montageteile gesichert sind, wenn Sie mit einem vorderen Gepäckträger, einem hinteren Gepäckträger, einem Korb usw. ausgestattet sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass das Rücklicht und das Rücklicht-Stromkabel ordnungsgemäß gesichert sind, wenn Sie mit einem Gepäckträger ausgestattet sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Kotflügelbefestigungsteile ordnungsgemäß gesichert sind und keine Risse oder Löcher in den Kotflügeln aufweisen.</p>



Ihre Kabel, Speichen und Ketten dehnen sich nach einer anfänglichen Einlaufzeit von 80 bis 160 km (50-100 mi), und die Schraubverbindungen können sich lösen. Lassen Sie Ihr Fahrrad nach Ihrer ersten Einlaufzeit von 80 bis 160 km (50-100 mi) (abhängig von den Fahrbedingungen wie Gesamtgewicht, Fahreigenschaften und Gelände) immer von einem zertifizierten Fahrradmechaniker reparieren. Regelmäßige Inspektionen und Reparaturen sind besonders wichtig, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sicher und komfortabel fährt..



### **Reifenfüllung und -wechsel**

Der ROBIN verwendet 26 "x 4.0" Gummireifen mit Schläuchen. Die Reifen sind auf Haltbarkeit und Sicherheit bei regelmäßigen Fahrradaktivitäten ausgelegt. Sie sollten vor jedem Gebrauch auf ordnungsgemäßen Aufblasen und Zustand überprüft werden. Durch korrektes Aufpumpen, Pflege und rechtzeitigen Austausch wird sichergestellt, dass die Betriebseigenschaften Ihres Fahrrads erhalten bleiben und unerwünschte, unsichere Situationen vermieden werden. JOBOBIKE empfiehlt **20 - 30 psi / 1.4 – 2.1 bar** für Vorder- und Hinterreifen. Halten Sie sich immer an den vom Hersteller empfohlenen Luftdruckbereich, wie auf der Reifenseitenwand angegeben.

**Es ist von entscheidender Bedeutung, dass bei Luftreifen immer der richtige Luftdruck aufrechterhalten wird. Pumpen Sie den Reifen nicht zu wenig oder zu stark auf. Niedriger Druck kann zu Kontrollverlust führen und überfüllte Reifen können platzen. Wenn der auf Luftreifen angegebene Luftdruck nicht immer eingehalten wird, kann dies zu einem Reifen- und / oder Radversagen führen. Pumpen Sie Ihre Reifen mit einem verfügbaren Manometer von einer geregelten Luftquelle auf. Das Aufpumpen Ihrer Reifen aus einer unregelmäßigten Luftquelle kann zu einer Überfüllung führen, was zu einem Reifenbruch führen kann.**

Sogar Reifen, die mit eingebauten Reifenverkleidungen ausgestattet sind, können durch Reifenpannen, Quetschungen, Stöße und andere Ursachen platt werden. Wenn ein Reifenverschleiß erkennbar wird oder ein platter Reifen entdeckt wird, müssen Sie die Reifen und / oder Schläuche austauschen, bevor Sie das Fahrrad bedienen. Andernfalls kann der Fahrer verletzt und / oder Ihr Fahrrad beschädigt werden.

**Stellen Sie beim Wechseln eines Reifens oder Schlauches sicher, dass die gesamte Luft aus dem Schlauch entfernt wurde, bevor Sie den Reifen von der Felge entfernen. Wenn Sie nicht den gesamten Luftdruck aus dem Schlauch entfernen, kann dies zu schweren Verletzungen, unsicheren Fahrbedingungen oder Schäden am Fahrrad führen. Wenn dies gesetzlich vorgeschrieben ist und eine ausreichende Sicht gewährleistet ist, stellen Sie sicher, dass die Ersatzreifen für den Ersatzteilmarkt über ausreichend reflektierende Seitenwandstreifen verfügen.**

## Fehlerbehebung

Symptome	Mögliche Ursachen	Die häufigsten Lösungen
<b>Das Fahrrad funktioniert nicht</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. unzureichende Batterieleistung</li> <li>2. Fehlhafte Verbindungen</li> <li>3. Batterie sitzt nicht vollständig im Fach</li> <li>4. Falsche Einschaltsequenz</li> <li>5. Bremsen werden betätigt</li> <li>6. Entlüftungssicherung 40a durchgebrannt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie aufladen</li> <li>2. Anschluss reinigen und reparieren</li> <li>3. Legen Sie die Batterie richtig ein</li> <li>4. Das Fahrrad in der richtigen Reihenfolge einschalten.</li> <li>5. Bremsen lösen</li> <li>6. die 40a Entladungssicherung ersetzen</li> </ol>
<b>Unregelmäßige Beschleunigung und /oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. unzureichende Batterieleistung</li> <li>2. Lose oder beschädigte Drehkraftunterstützung</li> <li>3. Falsch ausgerichteter oder beschädigter Magnetring</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie aufladen oder ersetzen</li> <li>2. Twist-power-assist ersetzen</li> <li>3. Magnetring ausrichten oder ersetzen</li> </ol>
<b>Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lose Verkabelung</li> <li>2. Lose oder beschädigte Drehunterstützung</li> <li>3. Lose oder beschädigte Motorstecker</li> <li>4. Motor beschädigt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparieren und / oder wieder anschließen</li> <li>2. Festziehen oder ersetzen</li> <li>3. Festziehen oder ersetzen</li> <li>4. Reparieren oder ersetzen</li> </ol>
<b>reduzierte Reichweite</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niedriger Reifendruck</li> <li>2. Batterie schwach oder defekt</li> <li>3. Auf steilen Hügeln, Gegenwind und / oder starker Nutzlast fahren</li> <li>4. Batterie über einen längeren Zeitraum ohne regelmäßige Aufladung entladen, gealtert, beschädigt oder unausgeglichen</li> <li>5. Bremsen reiben</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reifendruck einstellen</li> <li>2. Überprüfen Sie die Anschlüsse oder laden Sie den Akku auf</li> <li>3. Helfen Sie mit Pedalen oder passen Sie die Route an</li> <li>4. Batterie ausbalancieren; Wenden Sie sich an Tech Unterstützung bei anhaltendem Reichweitenabfall</li> <li>5. Stellen Sie die Bremsen ein</li> </ol>
<b>Die Batterie wird nicht aufgeladen</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladegerät nicht gut angeschlossen</li> <li>2. Ladegerät beschädigt</li> <li>3. Batterie beschädigt</li> <li>4. Verkabelung beschädigt</li> <li>5. Durchgebrannte Ladungssicherung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Passen Sie die Verbindungen an</li> <li>2. Ersetzen</li> <li>3. Ersetzen</li> <li>4. Reparieren oder ersetzen</li> <li>5. Ladesicherung ersetzen</li> </ol>

<b>Rad oder Motor machen seltsame Geräusche</b>	1. Lose oder beschädigte Radspeichen oder Felgen 2. Lose oder beschädigte Motorverkabelung	1. Festziehen, reparieren oder ersetzen 2. Schließen Sie den Motor wieder an oder ersetzen Sie ihn.
---	---	--

### Fehlercode-Erkennung

Ihr Fahrrad ist mit einem Fehlererkennungssystem ausgestattet, das in das Display und die Steuerung integriert ist. Im Falle eines Fehlers des elektronischen Steuerungssystems sollte ein Fehlercode angezeigt werden. Die folgenden Fehlercodes sind am häufigsten und können bei der Fehlerbehebung hilfreich sein. Wenn auf Ihrem Fahrrad zu irgendeinem Zeitpunkt ein Fehlercode angezeigt wird, wird empfohlen, den Betrieb einzustellen und sich sofort an JOBOBIKES zu wenden.

### Fehlercode-Definitionstabelle

Fehlercode	Definition
21	Aktuelle Abnormalität
22	Drosselklappenstörung
23	Motorische Abnormalität
24	Motor Hall Signal Abnormalität
25	Bremsstörung
30	Kommunikationsstörungen

## Warnungen und Sicherheit

Komponenten des E-Bikes unterliegen im Vergleich zu Fahrrädern ohne Servounterstützung einem höheren Verschleiß. Dies liegt daran, dass das E-Bike mit höheren Durchschnittsgeschwindigkeiten als normale Fahrräder fahren kann und ein höheres Gewicht hat. Höherer Verschleiß ist kein Defekt dieses Produkts und unterliegt keiner Garantie. Typische betroffene Komponenten sind Reifen, Bremsbeläge und Rotoren, Federgabeln, Speichen, Räder und die Batterie.

**Wenn die Lebensdauer einer Komponente überschritten ist, kann dies zu einem unerwarteten Funktionsverlust führen, der zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Achten Sie daher auf Verschleißerscheinungen wie Risse, Kratzer oder Änderungen der Farbe oder des Betriebs von Komponenten, die darauf hinweisen, dass die Nutzungsdauer überschritten wurde. Abgenutzte Komponenten sollten sofort ersetzt werden. Wenn Sie mit der regelmäßigen Wartung nicht vertraut sind, sollten Sie sich an einen zertifizierten Fahrradmechaniker wenden.**

## Allgemeine Betriebsregeln

### **Beachten:**

Beachten Sie besonders die folgenden allgemeinen Betriebsregeln, bevor Sie Ihr Fahrrad bedienen.

- Befolgen Sie beim Fahren die in Ihrer Region geltenden Gesetze wie bei allen anderen Fahrzeugen.
- Weitere Informationen zu den Verkehrs- / Fahrzeuggesetzen erhalten Sie von der Straßenverkehrsbehörde in Ihrer Nähe.
- Fahren Sie vorhersehbar, geradlinig und mit dem Verkehrsfluss. Fahren Sie niemals gegen den Verkehr.
- Verwenden Sie die richtigen Handzeichen, um das Abbiegen anzuzeigen.
- Fahren Sie defensiv, da Sie für andere Verkehrsteilnehmer möglicherweise schwer zu erkennen sind.
- Konzentrieren Sie sich auf den Weg vor Ihnen. Vermeiden Sie Schlaglöcher, Schotter, nasse oder ölige Straßen, nasse Blätter, Bordsteine, Bahngleise, Bremsschwellen, Abflussgatter, Dornen, Glasscherben und andere Hindernisse, Gefahren und Pannennisiken.
- Überqueren Sie die Bahngleise in einem 90-Grad-Winkel oder gehen Sie mit dem Fahrrad darüber.

- Versuchen Sie, das Unerwartete vorherzusagen, z. B. das Öffnen von Autotüren oder das Verlassen von Einfahrten.
- Seien Sie an Kreuzungen vorsichtig, wenn Sie sich darauf vorbereiten, an anderen Fahrzeugen oder anderen Radfahrern vorbeizukommen.
- Machen Sie sich mit allen Funktionen und Operationen des Fahrrads von JOBOBIKE vertraut. Üben Sie, wie man Gänge schaltet, Bremsen betätigt, das Servounterstützungssystem verwendet und den Twist-Servounterstützer in einer kontrollierten Umgebung verwendet, bevor Sie unter riskanteren Bedingungen fahren.
- Tragen Sie geeignete Reitkleidung, einschließlich geschlossener Schuhe. Wenn Sie lose Hosen tragen, sichern Sie den Boden mit Beinklammern oder Gummibändern, um zu verhindern, dass sie sich in der Kette oder anderen Zahnrädern verfangen. Verwenden Sie keine Gegenstände, die Ihr Gehör einschränken könnten.
- Überprüfen Sie Ihre örtlichen Vorschriften und Bestimmungen, bevor Sie Fracht befördern.
- Beim Bremsen zuerst die hintere Bremse und dann die vordere Bremse betätigen. Wenn die Bremsen nicht richtig betätigt werden, können sie blockieren, Sie können die Kontrolle verlieren und fallen.
- Halten Sie einen bequemen Bremsweg zu allen anderen Objekten, Fahrern und Fahrzeugen ein. Sichere Bremswege variieren je nach Faktoren wie Straßenoberfläche und Lichtverhältnissen.

## Sicherheitshinweise

**Die folgenden Sicherheitshinweise enthalten zusätzliche Informationen zum sicheren Betrieb Ihres Fahrrads und sollten genauestens überprüft werden. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.**

- Alle Benutzer müssen dieses Handbuch lesen und verstehen, bevor sie mit dem Fahrrad fahren. Zusätzliche Handbücher für einzelne Komponenten sollten ebenfalls gelesen werden, bevor diese Komponenten installiert oder verwendet werden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Anweisungen und Sicherheitshinweise / Warnungen verstanden haben.
- Stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass das Fahrrad richtig zu Ihnen passt. Sie können die Kontrolle verlieren oder fallen, wenn Ihr Fahrrad zu groß oder zu klein ist.

- Tragen Sie beim Fahrradfahren immer einen zugelassenen Fahrradhelm und stellen Sie sicher, dass alle Anweisungen des Helmherstellers für die Passform und Pflege Ihres Helms verwendet werden. Wenn Sie beim Fahren keinen Helm tragen, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Setup haben, indem Sie vor Ihrem ersten Gebrauch die empfohlenen Drehmomentwerte einstellen. Überprüfen Sie regelmäßig die Einrichtung, das Anziehen und den Zustand von Komponenten und Hardware.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen und Anforderungen für den Betrieb dieses Produkts in den Bereichen vertraut zu machen, in denen Sie fahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkergriffe unbeschädigt und ordnungsgemäß installiert sind. Lose oder beschädigte Griffe können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und fallen.
- Offroad-Fahren erfordert besondere Aufmerksamkeit und besondere Fähigkeiten, da es potenzielle Bedingungen gibt, die Gefahren verursachen können. Tragen Sie eine geeignete Sicherheitsausrüstung und fahren Sie nicht alleine in abgelegenen Gebieten. Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften und Bestimmungen, ob das Fahren mit E-Bikes im Gelände erlaubt ist.
- Bitte unterlassen Sie extremes Fahren. Dies umfasst unter anderem Sprünge, Stunts oder Verhaltensweisen, die Ihre Fähigkeiten übersteigen. Obwohl viele Artikel / Anzeigen / Kataloge extremes Fahren als bewundernswert darstellen, wird es weder empfohlen noch erlaubt, und Sie können schwer verletzt oder getötet werden, wenn Sie extremes Fahren ausführen. Fahrräder und ihre Komponenten haben Kraftbeschränkungen, und extremes Fahren, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Sprünge, Stunts usw., sollte nicht durchgeführt werden, da dies die Komponenten Ihres Fahrrads beschädigen und / oder gefährliche Fahrsituationen verursachen, in denen Sie schwer verletzt oder getötet werden können.
- Wenn eine ordnungsgemäße Installation, Kompatibilität, ein ordnungsgemäßer Betrieb oder eine ordnungsgemäße Wartung von Komponenten oder Zubehörteilen nicht durchgeführt und bestätigt wird, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Nach jedem Vorfall müssen Sie Ihr Fahrrad als unsicher betrachten, bis Sie sich an einen zertifizierten Fahrradmechaniker wenden, um eine umfassende Inspektion aller Komponenten, Funktionen und Operationen des Fahrrads zu erhalten.
- Wenn Sie die Batterie nicht ordnungsgemäß aufladen, lagern oder verwenden, erlischt die Garantie und es kann zu einer gefährlichen Situation kommen.

- Sie sollten vor jeder Fahrt die Funktion der Motorabschalterschalter überprüfen. Das Bremssystem ist mit einem Inhibitor ausgestattet, der die Stromversorgung des Elektromotors abschaltet, wenn die Bremsen gedrückt werden. Überprüfen Sie vor dem Fahren die ordnungsgemäße Funktion der Trennschalter des Bremsmotors.
- Bei der Verwendung des Pedalunterstützungssensors und der Drehkraftunterstützung dieses Produkts ist äußerste Vorsicht geboten. Stellen Sie sicher, dass Sie darauf vorbereitet sind, dass die Stromversorgung aktiviert wird, sobald Sie in die Pedale treten.
- Benutzer müssen die Funktionsweise der Sensoren für Drehkraftunterstützung und Pedalunterstützung verstehen, bevor sie das Fahrrad verwenden, und müssen mit Geschwindigkeiten fahren, die für bestimmte Einsatzbereiche, Fahrbedingungen und Benutzererfahrungsstufen geeignet sind. Verwenden Sie immer die niedrigste Unterstützungsstufe, bis Sie mit dem Fahrrad vertraut sind und sich sicher fühlen, die Leistung zu kontrollieren.
- Änderungen am Aftermarket an Ihrem Fahrrad, die nicht genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Garantie und zu einer unsicheren Fahrerfahrung führen.
- Da Elektrofahrräder schwerer und schneller als normale Fahrräder sind, müssen sie beim Fahren besonders vorsichtig und vorsichtig sein.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie bei Nässe fahren. Sie sollten den Bremsweg verlangsamen und vergrößern. Füße oder Hände rutschen bei Nässe leichter ab und können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Entfernen Sie keine Reflektoren oder die Glocke.

Wie bei jeder Sportart besteht beim Radfahren das Risiko von Schäden, Verletzungen und Todesfällen. Wenn Sie sich für ein Fahrrad entscheiden, übernehmen Sie die Verantwortung für dieses Risiko. Daher müssen Sie die Regeln für sicheres Fahren einhalten und die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung dieses Fahrrads durchführen. Die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Fahrrads verringert das Risiko von Beschädigungen, Verletzungen und Todesfällen. Radfahren und kontrollierte Substanzen sollten sich nicht vermischen. Betreiben Sie ein Fahrrad niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen oder Zuständen, die die Motorik, das Urteilsvermögen oder die Fähigkeit beeinträchtigen könnten, ein Fahrrad oder ein anderes Fahrzeug sicher zu bedienen. Das E-Bike ist für Personen ab 18 Jahren konzipiert. Die Fahrer müssen über die körperliche Verfassung, die Reaktionszeit und die geistigen Fähigkeiten verfügen, um den Verkehr, die Straßenverhältnisse und plötzlichen Situationen zu bewältigen und die Gesetze zur Verwendung von Elektrofahrrädern unabhängig vom Alter einzuhalten. Wenn Sie eine Beeinträchtigung oder Behinderung

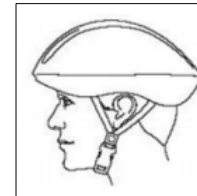
haben, wie z. B. eine Sehbehinderung, eine Schwerhörigkeit, eine körperliche Beeinträchtigung, eine kognitive / sprachliche Beeinträchtigung, eine Anfallsleiden oder eine andere körperliche Erkrankung, die Ihre Fähigkeit zum sicheren Bedienen eines Fahrzeugs beeinträchtigen könnte, konsultieren Sie Ihren Arzt, bevor Sie eines fahren Fahrrad.

### Helme

Es wird dringend empfohlen, während der Fahrt immer einen zugelassenen, montierten Fahrradschutzhelm zu tragen.



Wir empfehlen Radfahrern, beim Fahrradfahren einen geeigneten Helm zu tragen, um ihre Stirn zu bedecken. Kinderpassagiere sollten auch einen geeigneten Helm tragen.



### Nasses Wetter

**Es wird empfohlen, nicht bei nassem Wetter zu fahren, wenn dies vermeidbar ist. Fahren Sie bei nassem Wetter nur, wenn es nötig ist.**

Dieses Elektrofahrrad ist nicht für Pfützen, starken Regen oder Bäche gedacht. Tauchen Sie dieses Produkt niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten, da das elektrische System beschädigt werden kann.

- Bei nassem Wetter müssen Sie beim Benutzen dieses Fahrrads besonders vorsichtig sein.
- Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um das Fahrrad unter rutschigen Bedingungen zu kontrollieren.
- Bremsen Sie früher, da das Bremsen länger dauert als bei trockenem Betrieb.
- Seien Sie für andere auf der Straße sichtbarer. Tragen Sie reflektierende Kleidung und verwenden Sie zugelassene Sicherheitsleuchten.
- Straßengefahren sind bei Nässe schwieriger zu erkennen. Fahren Sie mit Vorsicht fort.

### Nachtreiten

**Es wird empfohlen, nachts nicht zu fahren. Fahren Sie nachts nur bei Bedarf.**

- Tragen Sie reflektierende und helle Kleidung



- Wenn möglich, fahren Sie langsamer und nehmen Sie vertraute Routen mit Straßenbeleuchtung.
- Stellen Sie sicher, dass Reifenwand, Pedal und andere Reflektoren richtig installiert, positioniert, sauber und ungehindert sind.
- Verwenden Sie ein richtig funktionierendes Beleuchtungsset, das aus einer weißen und einer roten Rückleuchte besteht.

### **Informationen für Eltern und Erziehungsberechtigte**

Als Eltern oder Erziehungsberechtigter sind Sie für die Aktivitäten und die Sicherheit Ihres Kindes verantwortlich. Das E-Bike ist nicht für die Verwendung durch Kinder vorgesehen. Wenn Sie einen Passagier auf einem Kindersitz tragen, müssen sie auch einen richtig anpassenden und zugelassenen Helm tragen.

## **After-Sales-Politik**

### **Rücknahmegarantie**

Sollte Ihr gekauftes Jobobike-Modell Ihren Anforderungen nicht entsprechen (z. B. wenn die Größe des Fahrrads nicht für Sie geeignet ist), können Sie es innerhalb von 14 Tagen ab Lieferdatum an uns zurücksenden. Beachten Sie bei der Rücksendung Ihres E-Bikes, dass es in der Originalverpackung wieder gesendet werden muss und sich in genau demselben Zustand befindet, in dem es gesendet wurde (es kann nicht zerkratzt, verschmutzt usw. sein). Sobald wir sichergestellt haben, dass das Fahrrad in einwandfreiem Zustand ist und das gesamte Zubehör mitgeliefert wird, erstatten wir die vollen Kosten des Kaufs. Dies entspricht der EU-Verbraucherrechtsrichtlinie.

### **Technische Unterstützung**

Wenn Sie technische Probleme mit Ihrem E-Bike haben, füllen Sie bitte das Kontaktformular auf unserer Website [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl) aus und geben Sie das technische Problem an. Wir werden Sie bezüglich Ihres Problems mit dem Fahrrad so schnell wie möglich

kontaktieren. Sollte es sich um ein kleines technisches Problem handeln (z. B. das Wechseln von Teilen in Ihrem Fahrrad) und Sie können es selbst beheben, senden wir Ihnen Ersatzteile und helfen Ihnen per Telefon oder E-Mail. Wenn das Problem schwerwiegender ist und Ihr E-Bike zusätzliche Hilfe benötigt, helfen wir Ihnen bei der Suche nach einem lokalen Servicecenter (oder Sie können ein Servicecenter Ihrer Wahl auswählen), um zu vermeiden, dass Ihr Jobobike an uns zurückgeschickt wird. Wir können alle mit der Reparatur verbundenen Kosten erstatten, aber bitte kontaktieren Sie uns vorher, damit wir Ihr Problem mit dem Fahrrad identifizieren und Reparaturkosten im Voraus akzeptieren können.

## **Garantie**

### **Die Rechte und Ansprüche aus dieser Garantie gelten zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten.**

Grundsätzlich gewähren wir für alle unsere Produkte eine Garantie von 24 Monaten ab Kaufdatum innerhalb der EU. Es wird garantiert, dass die Fahrradkomponenten frei von Herstellungsfehlern in Material und / oder Verarbeitung sind. Die Batteriegarantie umfasst keine Schäden durch Spannungsspitzen, Verwendung eines nicht ordnungsgemäßen Ladegeräts, unsachgemäße Wartung oder sonstigen Missbrauch, normalen Verschleiß oder Wasserschäden. Durch Unfälle, Verschleiß und Vandalismus verursachte Schäden sind grundsätzlich von der Garantie ausgeschlossen.

Die Garantie deckt Folgendes nicht ab:

- Unfälle oder andere Umstände, die außerhalb der Kontrolle des Herstellers liegen
- Diese Garantie deckt keine Schäden oder Mängel ab, die durch Nichtbeachtung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung entstehen
- Reparaturen durch Dritte oder Reparaturen in einer vom Hersteller nicht autorisierten Werkstatt
- Natürliche Verschleißteile- wie: Reifen, Bremsbeläge, Scheibenbremse usw.
- Fahrräder, bei denen die Rahmennummer geändert, entfernt oder unleserlich gemacht wurde.

**Die Kaufnachweis muss auf jeder Garantieforderung vorgelegt werden.**

## Unterstützung der Montageanleitung

Sie finden alle unsere Montageanleitungsvideos auf der offiziellen JOBOBIKE-Website sowie auf dem offiziellen JOBOBIKE-YouTube-Kanal.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an das technische Support-Team von JOBOBIKE unter [support@nsr-scm.com](mailto:support@nsr-scm.com) oder über das Kontaktformular unter [www.jobobike.pl](http://www.jobobike.pl). Die Garantie kann nicht geltend gemacht werden, wenn Änderungen an der ursprünglichen Konstruktion vorgenommen wurden, wenn das Rad nicht bestimmungsgemäß verwendet wird oder wenn eine andere Überbeanspruchung vorliegt. Es besteht auch kein Anspruch auf verspätete Schäden aufgrund früherer Stürze oder Unfälle.

**Thank you for choosing JOBOBIKE**

**JOBO DE**

NSR GmbH  
Tilburger Str.13,  
41751,Viersen, DE  
02162-9199547  
support@nsr-scm.com

